

## Curriculum Vitae

Bård Norheim



**Navn** Bård Norheim  
**Tittel** Daglig leder  
**Telefonnr:** +47 91188057  
**E-post:** [norheim@analysestrategi.no](mailto:norheim@analysestrategi.no)  
**Født:** 9. april 1959  
**Nasjonalitet:** Norsk

### Nøkkelkvalifikasjoner:

Bård Norheim (f 1959) er daglig leder i Norheim Analyse og Strategi. Han er utdannet samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo (1986). Han har tidligere vært forsker og forskningsleder for kollektivtransportområdet på ansatt på Transportøkonomisk institutt (1986-2005). I den perioden var bygget han opp fagmiljøet for verdsetningsanalyser på TØI og utvikling av kvalitetskontrakter for kollektivtransporten. I 2005 startet han Urbanet Analyse som senere ble en avdeling i Asplan Viak. I 2023 starter han Norheim Analyse og Strategi ([www.analysestrategi.no](http://www.analysestrategi.no)). Han jobber i første rekke med rammebetingelser og finansiering av kollektivtransport i større byområder. I de siste årene har han jobbet mye med analyser av virkemiddelbruk for å nå nullvekstmålet i biltrafikken, finansieringsmodeller og virkemiddelpakker for bærekraftig bytransport. Han har skrevet flere lærebøker i kollektivtransport og undervist ved NTNU, Høgskolen i Bodø og Universitetet i Lund.

### Utdanning

1986 Sosialøkonomisk embedseksamen (cand oecon) Universitetet i Oslo.

### Videreutdanning

1990-91 Økonometri A og B, Sosialøkonomisk institutt

### Arbeidserfaring

2023- Daglig leder Norheim analyse og strategi  
2022-23 Forskningsleder Asplan Viak  
2020-22 Avdelingsleder Asplan Viak  
2005-2020 Daglig leder i Urbanet Analyse AS, Oslo.  
2004-2006 Medlem av konsernstyret i NSB  
2003-2005 Forskningsleder for programmet "Finansiering av kollektivtransporten" TØI  
2002-2003 Forskningsleder for programmet "Organisering og finansiering av kollektivtransporten" TØI  
2001-2002 Forskningsleder for programmet "Strategiske markedsanalyser"  
1998-2001 Forskningsleder for programmet "Kollektivtransportens rammebetingelser og konkurransevilkår" TØI  
1994-98 Forskningsleder for programmet "Alternative lokale transportløsninger" TØI  
1986-94 Forsker, TØI  
1983-86 Sekretær for NBBL's Framtidsutvalg, Norske Boligbyggelags Landsforbund

### Undervisning

1995- Sensor ved Institutt for samferdselsteknikk, Norges teknisk-naturvitenskapelig universitet, Trondheim.  
Underviser ved masterkurset i kollektivtransport ved NTNU og Universitetet i Lund

### Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt, leser tysk faglitteratur

## Rapporter

Utvalg tematisk

[Rapporter | Norheim Analyse Og S \(analysestrategi.net\)](#)

TØI-rapporter

[Publikasjoner - Transportøkonomisk institutt \(toi.no\)](#)

Urbanet-rapporter:

[Asplan Viak](#)

### Deltakelse i EU-prosjekter

- 1995-97 **ISOTOPE** "Improved structure and organisations of passengers in Europe"
- 1997 **WALCYNG** : "How to enhance Walking and Cycling instead of shorter car trips- and to make these modes safer"
- 1996-98 **QUATTRO**: "Quality Approach in Tendering and Contracting Urban Public Transport Operations"
- 2000-2003 **MARETOPE** "Managing and Assessing Regulatory Evolution in local public Transport Operations in Europe"
- 2001-2004 **BOB** "Benchmarking on Benchmarking"
- 2001-2004 **BEST** "Benchmarking European Sustainable Transport"
- 2003-2005 **REVENUE** "Revenue Use from Transport Pricing"
- 2006 **ALTMARK** "Public Service Contracts after the Altmark judgement"

### Artikler i internasjonale tidsskrifter

- 2001 Towards achievement of both allocative- and X-efficiency in public transport. Journal of Transport Economics & Policy 2001, vol35 part 3 pp 491-511 Johansen K W, Larsen O I og Norheim B (2001)
- 2002 Stated Preference Surveys -Do we have confidence tests of the results? Transport survey Quality and Innovation (Editor Stopher and Jones) 2002 Elsevier Science Ltd
- 2004 Optimal performance-based subsidies in Norwegian intercity rail transport International Journal of Transport Management 2 (2004) 29-38 Fearnley N, Bekken J T og Norheim B (2004)

### Papers på internasjonale konferanser

- Glasgow 2011 The underestimated demand for public transport? Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2011)
- Netherland 2009 The underestimated demand for public transport? Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2011)
- Strasbourg 2006 " Incentive scheme for sustainable transport in Norway. Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2006)

- Strasbourg 2005 "Before and after"-studies in a turbulent environment. Main findings based on 11 different urban public transport case studies in Norway. Transport Conference (PTRC, AET) 2005  
Norheim B og Kjørstad K N (2005)
- Lisboa 2005 "Quality tendering and contracting service design - Comparing the Dutch and Norwegian initiatives  
Norheim B og Longva F (2005) Ninth International Conference on Competition and Ownership in Land passenger Transport
- Strasbourg 2004 "Competitive tendering and Performance based Subsidies – Experiences in Dutch and Norwegian Bus Transport" Transport Conference (PTRC, AET) 2004  
TØI-særtrykk 274/2004  
Longva F, Bekken, J-T og Norheim B (2004)
- Strasbourg 2004 "The Implementation of Performance-Based Subsidies in Norwegian Intercity Rail"  
Transport Conference (PTRC, AET) 2004 TØI-særtrykk 275/2004  
Fearnley N og Norheim B (2004)
- Cambridge 2002 "Before and after" studies in a turbulent environment – a dynamic approach  
Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 239/2002  
Kjørstad K og Norheim B (2002)
- Cambridge 2002 Strategies for enhanced walking and cycling to work - market potential for different segments  
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 241/2002  
Stangeby I og Norheim B (2002)
- Cambridge 2002 Market efficient urban public transport - Optimal incentives under different constraints  
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 240/2002
- Cape Town 1999 Competitive pressure as an alternative to competitive tendering? The development of a performance contract in Oslo. Sixth International Conference on Competition and Ownership in Land passenger Transport Cape Town, South Africa, 1999. Papers presented at the Transport Conference 1999. TØI-særtrykk 177/1999
- Budapest 1998 Quality Concepts – Definition and evaluation of Quality in Urban Public Transport  
QUATTRO dissemination seminar Budapest TØI-særtrykk 139/1998
- Manchester 1993 A national programme to improve local public transport – programme description and results  
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 132/1993  
Norheim B og Roll\_Hansen T H (1993)

## Nyeste rapporter og notater

*Markedspotensialmodellen – Et verktøy for samordnet areal og transportplanlegging UA-rapport 2023*

*MISSUM – Modelling incentives for sustainable urban transport planning UA rapport 2022*

*Kollektivtransport i omstilling – Strategiske valg etter koronapandemien UA-rapport 2022*

*URBAMOD Versjon 01 Hovedprinsipper og anvendelsesområder -UA-rapport 133/2020*

*Endring i reisevaner som følge av koronapandemien. Prognose for reduksjon i kollektivselskapenes inntektsgrunnlag. UA-rapport 137/2020. For kollektivselskapene Kolumbus, Skyss/Kringom, AKT og Brakar.*

*Utredning av rutetilbud Nord-Jæren. UA-rapport 136/2020. For Kolumbus.*

*Fordelingsvirkninger av bompenger. Case Bergen. UA-notat 150/2020. For Vestland fylkeskommune, og innenfor FoU-prosjektet MISSUM.*

*Taksttiltak kollektivtrafikk – i Tiltakskatalog for transport og miljø.*

*Analyse av linjenettsforslag i Linköping og Norrköping. UA-rapport 126/2019. For Östgötatrafiken.*

*Brukerveiledning til storsonemodellen (STRATMOD). UA-notat 145/2019. For Statens vegvesen Vegdirektoratet.*

*Bonus-/malus-systemer for kjøp av persontransport med tog. UA-rapport 137/2019. For Jernbanedirektoratet.*

*Tiltak for reduksjon i personbiltrafikk. Vurdering av bidrag til Oslo kommunes mål om reduksjon i biltrafikk. UA-rapport 127/2019. For Ruter og Oslo kommune*

*Restriktive transporttiltak for reduksjon av klimagassutslipp i Trondheim  
UA-rapport 116/2018 Mari Betanzo m.fl. For Trondheim kommune*

*Tiltak for et fossilfritt sentrum: Bompenger, vegprising eller lavutslippssoner  
UA-rapport 115/2018. Bård Norheim med flere For Klimaetaten Oslo kommune*

*Trafikantenes verdsetting av tilbringertransport med tog til Oslo Lufthavn  
UA-rapport 114/2018 Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim For Jernbanedirektoratet*

*Fremtidens reiser. Nye teknologiske trender og betydning for mobilitet.  
UA-rapport 94/2017. Norheim med flere. For Ruter*

*Kollektivtransport – Utfordringer, muligheter og løsninger for byområder Norheim Bård (red). Boka vektlegger rammebetingelser og virkemidler som er avgjørende for kollektivtransportens utvikling. Samtidig viser kollektivtransportboka trender og utvikling.*

*Hur får vi mest kollektivtrafik för samhällets samlade resurser? Urbanet Analyse rapport 118/2017. Eriksson, Betanzo, Johansson og Norheim. For Sveriges Bussföretag.*

*Et harmonisert nasjonalt takstsystem. Muligheter for økt attraktivitet og bruk av kollektivtransport?  
UA-rapport 86/2016. Betanzo, Haraldsen, Ellis og Norheim*

*Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport. Mulighet for mer målrettet statlig finansiering?*  
Norheim B m fl 2016, Urbanet Analyse rapport 74/2016

*Klimaeffektiv kollektivsatsing - Effekter av målrettede tiltak* Norheim B m fl 2015  
Urbanet Analyse rapport 72/2015

*Samordning og forenkling av kollektivtransporten i Rogaland Øvrum, A m fl 2013*  
Urbanet Analyse rapport 43/2013

*Kostnader for kollektivtransporten i Hordaland* Betanzo M m fl 2015  
Urbanet Analyse notat 81/2015

*Ringvirkninger av arealplanlegging - for en mer bærekraftig bytransport?* Solli Hilde m fl 2015  
Urbanet Analyse rapport 51b/2015

*Sykkel i dagens transportmodeller* Haug T W og Norheim B 2014 Urbanet Analyse notat 67/2014

*Føringer i KS1 for langsiktig utvikling av jernbanen* Berg M m fl 2014 Urbanet Analyse notat 57/2014

*Organisering av innkjøp av kollektivtransport i Telemark* Haugsbø Miriam m. fl 2014  
Urbanet Analyse notat 66/2014

*Kollektivtakster i Rogaland. Forenklet sonestruktur og billettportefølje for buss i Rogaland*  
Betanzo Mari m fl 2014 UA-rapport 48/2014

*Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange*  
Kjørstad Katrine m fl 2014 UA-rapport 50/2014, UA-notat 74/2014, UA-notat 75/2014

*Bymiljøavtaler i NTP – et godt virkemiddel for bedre kollektivtransport?*  
Norheim Bård. Urbanet Analyse notat 54/2013

*Dobbeltspor på Jærbanen. Mulighetsstudie for forlengelse av dobbeltspor på Jærbanen*  
Nesse, Lisa S, Tormod W Haug og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 42/2013

*Bompengenes omfang i Norge. Lokal innflytelse over ressursbruk og prioriteringer*  
Norheim, Bård, Jørund Nilsen (NIVI) og Konstantin Frizen. Urbanet Analyse rapport 41/2013

*Evaluering av ny pris- og sonestruktur i Oslo og Akershus (NYPS)*  
Norheim, Bård, Ingunn Opheim Ellis og Konstanti Frizen. Urbanet Analyse rapport 40/2013

*Bypakker – hva skal til for å nå klimaforliket?*  
Kjørstad, Katrine N, Bård Norheim og Jørund Nilsen (NIVI). Urbanet Analyse rapport 36/2013

*Forpliktende avtaler om utbygging av miljøvennlige transportformer i de største byområdene*  
Norheim Bård, Konstantin Frizen og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 35/2013

*Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk. Forslag til ny innretning.*  
Bård Norheim, Jørund Nilsen og Alberte Ruud Urbanet Analyse rapport 34/2012.

*Ny organisering og innretning av kollektivtransporten i distriktene*  
Kjørstad, Katrine, Jørund Nilsen og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 32/2012.

*RVU Dybdeanalyser: Sammenhengen mellom transportmiddelvalg, transportkvalitet og geografiske kjennetegn.*  
Ingunn Opheim Ellis, Lisa Steine Nesse og Bård Norheim Urbanet Analyse rapport 30/2012.

*Kollektivtrafikk, veiutbygging eller kaos? Scenarioer for hvordan vi møter framtidens transportutfordringer.*  
Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod W Haug, Lisa S Nesse, Konstantin Frizen.  
Urbanet Analyse rapport 23/2011

*Prinsipper for planlegging av rutetilbudet, metode og dokumentasjon.*  
Norheim, Bård, Katrine N. Kjørstad, Konstantin Frizen, Lisa Steine Nesse og Tormod W Haug.  
Urbanet Analyse rapport 27/2011.

*Grunnlag for langsiktige prioriteringer, Oslopakke 3*

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod Wergeland Haug, Katrine Kjørstad.  
Oslopakke 3-sekretariatet, 21.12.2011

*Drøfting av tiltak for å redusere biltrafikken i Bergensområdet.*

Frizen, Konstantin, Tormod W Haug, Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 39/2011.

*Tre mulige banestrekninger. Trafikantenes verdsetting av tid og potensialet for togreiser.*

Katrine, Ingunn O Ellis, Tormod W Haug, Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 28/2011.

*Kostnadseffektive klimatiltak.*

Norheim, Bård, Tormod W Haug, Ingunn O Ellis, Lisa S Nesse, Alberte Ruud.  
Urbanet Analyse rapport 16/2010.

*Bedre kollektivtransport. Trafikantenes verdsetting av ulike egenskaper ved kollektivtilbudet i Oslo og*

*Akershus* Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. PROSAM-rapport 187

*Transnova – virkemiddelbruk og organisering. Evaluering av prosjektfasen og anbefalinger om veien videre* Nilsen, Jørund med flere

*Strategi for biltrafikkreduserende tiltak i Buskerudbyen. Kunnskapsgrunnlag.*

Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. Buskerudbyen 2010

*Samfunnsnytte av økte tilskudd til kollektivtransporten i Ruter-området.* Frizen, Konstantin, Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 32/2010.

*Markedspotensialet for høyhastighetstog Oslo-København*

Kjørstad, Katrine N og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 29/2010

*Køprising i Bergensområdet?*

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Frode Voldmo og Hans Petter Duun.  
Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger. Publisert 7.1.2010 av Bergen kommune.

*Køprising i Bergensområdet. Dokumentasjon av trafikkberegninger og samfunnsøkonomiske analyser.*

Voldmo, Frode (Nordconsult), Bård Norheim og Tormod Wergeland Haug.  
Urbanet Analyse notat 24/2009.

*Incentivbaserte kontrakter.*

Norheim, Bård og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 15/2009.

*Forprosjekt om influensområder til kollektivtransportens innfartsparkeringer.*

Kjørstad, Katrine, Bård Norheim, Ingunn Opheim Ellis og Lisa Steine Nesse.  
PROSAM-rapport 175.

*Hvordan få bilister til å reise kollektivt.*

Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 17/2009 og 18/2009.

*Fordelingsvirkninger av kjøprising*

Ruud, Alberte og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 13/2009.

*Klimakur. Tiltak for å øke kollektiv- og sykkelandelen*

Norheim, Bård og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 13/2009.

- Bybane/kombibane i Stavanger. Etterspørsel etter kollektivreiser.*  
Norheim, Bård og Katrine Kjørstad. Urbanet Analyse notat 14/2009.
- Markedet for høyhastighetstog i Norge- Analyse av flypassasjerenes preferanser*  
Kjørstad, Katrine og Norheim Bård Urbanet Analyse rapport 12/2009.
- Timeekspresen - Passasjerenes prisfølsomhet og vurdering av rabattordninger*  
Norheim, Bård og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 08/2008
- Rushtidsavgift i Kristiansand? En utredning om effekter på bil- og kollektivtrafikk og konsekvenser for ulike grupper.*  
Norheim, Bård, Alberte Ruud og Tom N Hamre. Urbanet Analyse rapport 07/2008
- Forsøk med alternativ forvaltningsorganisering av transportsektoren. Evaluering av forsøkene i Trondheim, Bergen, Kristiansand-regionen og på Nord-Jæren*  
Norheim, Bård, Jørund Nilsen og Alberte Ruud. Urbanet Analyse og NIVI Analyse, mai 2008.
- Public transport in Europe*  
Norheim, Bård. Urbanet Analyse rapport 06/2008
- "KomFort Vest" - Modelltesting av kollektivtilbudet i Vestregionen*  
Kjørstad, Katrine Næss, Tom N. Hamre og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 05/2008
- Kollektivtransport. Utfordringer, muligheter og løsninger for byområder.*  
Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse rapport, november 2007.
- Rolledeling i kollektivtransporten. Om preferanser for ulike kollektive transportmidler og kjennetegn ved reisen.* Kjørstad, Katrine og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 05/2007.
- Sør-korridoren. Kostnadsberegning av konkrete ruteopplegg.*  
Norheim, Bård. Urbanet Analyse notat 04/2007.
- Kollektivtransportens miljømessige betydning.* Notat til Transportbedriftenes landsforening.  
Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 03/2007.
- Kollektivtransportens samfunnmessige betydning.* Notat til Transportbedriftenes landsforening.  
Ruud, Alberte og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 02/2007.
- Evaluering av Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk.*  
Norheim, Bård, Alberte Ruud, Jomar Lyre Langeland, Hans Petter Duun og Katrine N Kjørstad.  
Urbanet Analyse og Norconsult Juni 2007.